



**LTS**  
Flugdienste  
CLASSIC-Antonow

 <p>Explore Europe the smarter way.</p>	 <p>Berliner Flughäfen</p>
--	---

Sie suchen das besondere Highlight für Ihre Veranstaltung?  
Dann ist der Flug mit einer unserer Antonow-Luftfahrt-  
legenden bestimmt genau das Richtige für Sie!

[CLASSIC-Antonow.de](http://CLASSIC-Antonow.de)



Classic-Antonow bietet Ihnen das phantastische Erlebnis eines Fluges in einem historischen, 9-sitzigen Doppeldecker. Kombinieren Sie das einzigartige Flugerlebnis mit einem Ausflug, z.B. an die Ostsee oder zu einem anderen Ort Ihrer Wahl. Sie benötigen mehr als 9 Plätze? Kein Problem, wir stellen gerne mehrere Maschinen zur Verfügung.

Oder setzen Sie mit einem Rundflug über den Ort Ihrer Wahl besondere Akzente. Wir können von beinahe jeder zugelassenen Start- und Landebahn operieren, egal ob Sie einen Internationalen Verkehrsflughafen bevorzugen oder von bzw. zu einem kleinen Flugplatz mit unbefestigter Piste fliegen möchten. Es erschließen

sich Ihnen ungeahnte Möglichkeiten, denn allein in Berlin und Brandenburg gibt es dutzende Flugplätze, die angesteuert werden können. Bestimmt ist eine passende Landebahn auch in Ihrer Nähe.

LTS Flugdienste, Classic-Antonow ist ein seit 1992 bestehendes, nach EU-Recht zugelassenes Luftfahrtunternehmen mit Firmensitz in Strausberg und einer Niederlassung auf dem Flughafen Heringsdorf/Usedom bei Zirchow.

Wir haben uns zum Ziel gesetzt, die Antonow AN-2, eine russische Luftfahrtlegende, zu erhalten und Ihnen das besondere Flugerlebnis mit diesem historischen Doppeldecker auf Rund-

und Streckenflügen zu offerieren. Unsere als Passagierflugzeuge zugelassenen Maschinen haben noch die gesamte, funktionsfähige Originalausrüstung an Bord und sind zusätzlich nach den modernsten internationalen Flugsicherungsstandards, z. B. mit Satelliten- und Funknavigationsanlagen, ausgerüstet. Nur erfahrene Berufs- und Verkehrsflugzeugführer dürfen unsere Maschinen im Passagierdienst fliegen. Die Wartung unserer „Annas“ unterliegt der ständigen Kontrolle durch das Luftfahrt-Bundesamt, denn bei Sicherheitsbestimmungen und Wartung wird kein Unterschied zwischen „Alt“ und „Neu“ zugelassen.



CLASSIC-Antonow.de



Als Oleg Antonow sein erstes Motorflugzeug konstruierte, ahnte er vermutlich noch nicht, dass er eine fliegende Legende schaffen würde. Die ursprünglich als Landwirtschaftsflugzeug konzipierte Antonow AN-2 hob am 31. August 1947 das erste Mal ab und entwickelte sich schnell zu einem beliebten, universell einsetzbaren und unverwüchtlichen „Arbeitstier der Lüfte“. Auf Grund der hervorragenden Kurzstarteigenschaften, der Möglichkeit auf kleinsten, unbefestigten Plätzen zu landen und der außergewöhnlichen Zuverlässigkeit, sind weltweit Maschinen dieses Typs noch heute im Einsatz. Vor allem dort, wo nur unbefestigte und kurze Bahnen zur Verfügung stehen. Mit

über 15.000 Exemplaren ist die AN-2 eines der meistgebauten Flugzeugmuster der Welt und das erste in Großserie gefertigte zivile Luftfahrzeug der ehemaligen Sowjetunion. Die Antonow AN-2 ist zudem der größte heute fliegende, einmotorige Doppeldecker der Welt.

Erlauben Sie uns, Sie „doppelt zu beflügeln“. Nehmen Sie bitte Platz zu Ihrem einzigartigen Erlebnis. Das Cockpit der AN-2 ist offen, Sie können die Piloten bei ihrer Arbeit beobachten. Das Triebwerk wird angelassen und das Flugzeug beginnt zu vibrieren. Sie spüren die geballte Kraft der 9 Zylinder mit fast 30 Litern Hubraum. Nachdem der Oldtimer zur Startbahn

gerollt ist, treffen unsere Piloten die letzten Vorbereitungen zum Start und kontrollieren alle Systeme noch einmal auf einwandfreie Funktion. Jetzt wird es spannend: Die Maschine rollt auf die Startbahn, der Gashebel wird auf „Startleistung“ nach vorn geschoben, das 1000 PS Triebwerk entfaltet seine volle Leistung und schon nach wenigen hundert Metern hebt der größte einmotorige Doppeldecker der Welt ab. Das ist Fliegen pur! Seien Sie dabei, wenn es heißt:

„Cleared for take off“.



# Rundflüge über Berlin und Potsdam

[CLASSIC-Antonow.de](http://CLASSIC-Antonow.de)



**BERLIN-Tegel** ist der ideale Ausgangspunkt für einen Rundflug über Berlin und Potsdam. Bereits kurz nach dem Abheben können Sie den Panoramablick über die Hauptstadt genießen. Im Steigflug auf unsere Reiseflughöhe von 750 Metern verlassen wir Tegel Richtung Olympiastadion. Vorbei an Funkturm und Teufelsberg folgen wir dem Flusslauf der Havel, über den Wannensee, Richtung Potsdam. Nach wenigen Minuten werden Sie die „Glienicker Brücke“ und den Park Babelsberg mit dem auf einem Hügel thronendem Schloss Babelsberg entdecken. In einem weiten Bogen umrunden wir das 1991 von der UNESCO zum Weltkulturerbe der Menschheit erklärte Ensemble der Potsdamer

Schlösser und Parks und der sie umgebenden Landschaft. Nach einem letzten Blick auf das Schloss Sanssouci, die Siedlung „Alexandrowka“ und das „Holländer Viertel“, nehmen wir Kurs auf die Berliner Innenstadt. Stahnsdorf, Kleinmachnow und Teltow säumen unseren Weg zum leider inzwischen stillgelegten Zentralflughafen Berlin-Tempelhof. Auf dem Rückweg nach Tegel passieren wir den Alexanderplatz und überfliegen den Tiergarten. Genießen Sie die wenigen noch verbleibenden Minuten bis zur Landung und den Blick auf das Ihnen zu Füßen liegende „Brandenburger Tor“, das Reichstagsgebäude sowie das Schloss Charlottenburg.

Vom Anlassen bis zum Abstellen des Triebwerks stehen die Piloten in Funkkontakt mit der Flugsicherung in Tegel bzw. Schönefeld. Auf Grund der von der Antonow übermittelten Daten können die Lotsen an den Radarschirmen den Flug genau verfolgen und jederzeit Anweisungen oder Hinweise an die Besatzung übermitteln. Sie können sich also beruhigt zurücklehnen und die phänomenale Aussicht auf sich wirken lassen.

Der zweite mögliche Ausgangspunkt für unsere regelmäßig stattfindenden Rundflüge ist der moderne Verkehrslandeplatz **Strausberg**, östlich Berlins. Hier geht es etwas ruhiger zu, ohne



[CLASSIC-Antonow.de](http://CLASSIC-Antonow.de)



den Trubel eines Internationalen Verkehrsflughafens. Es sind ausreichend kostenlose Parkplätze vorhanden und der S-Bahnhof „Strausberg-Nord“ befindet sich nur 10 Minuten Fußweg vom Terminal entfernt.

Von Strausberg fliegen wir gen Westen an Petershagen und Altlandsberg vorbei Richtung Berlin. In Absprache mit den Piloten können Sie nach dem Start einen Abstecher ins Cockpit wagen. Während über Funk die genaue Flugroute mit den Lotsen abgestimmt wird, können Sie von hier aus die prächtige Silhouette der Hauptstadt bewundern. Im Allgemeinen führt unser Flug über Hoppegar-

ten, vorbei an der Trabrennbahn und dem Tierpark Friedrichsfelde zum Treptower Park. Von dort setzen wir zu einer südlichen Umrundung des stillgelegten Flughafens Tempelhof an und überfliegen den „Britzer Garten“ sowie Steglitz. Bewundern Sie die Innenstadt mit Fernsehturm und „Rotem Rathaus“, das Schloss Charlottenburg und den Grunewald mit dem angrenzenden Wannsee. Kurz vor dem Funkturm drehen wir um. Der Rückweg führt uns erneut vorbei an Tempelhof direkt nach Strausberg. Auf der rechten Seite sehen Sie nun Köpenick, den Müggelsee und in einiger Entfernung den Flughafen Schönefeld, von dessen Lotsen wir durch den Luftraum über

Berlin geleitet werden. Wenige Minuten später landen wir in Strausberg. Die Zeit vergeht im wahrsten Sinne des Wortes wie im Fluge, vermutlich werden Sie auch zu jenen zählen, die uns mit den Worten: „Das war herrlich, aber leider viel zu kurz!“ verabschieden. Selbstverständlich ist bei Vollcharter der Maschine auch ab Strausberg die Erweiterung der Route zu einem Rundflug über Potsdam möglich. Fragen Sie uns, wir unterbreiten Ihnen gerne ein Angebot für eine von Ihnen individuell zusammengestellte Flugroute und beraten Sie bei der Wahl des Abflugortes.



# Rundflüge über Usedom

[CLASSIC-Antonow.de](http://CLASSIC-Antonow.de)



Unsere Rundflüge sind inzwischen ein fester Bestandteil des vielfältigen Freizeitangebotes der wundervollen Sonneninsel Usedom geworden. Sie erfreuen sich seit Jahren wachsender Beliebtheit.

Der Ausgangspunkt unserer Flüge ist der Flughafen Heringsdorf, den Sie über die B110 oder die L266 und die Ortschaft Zirchow erreichen.

Wir fliegen nach Norden, entlang der deutsch-polnischen Grenze bis Ahlbeck. Schon kurz nach dem Abheben können Sie den Blick über beinahe die gesamte Insel schweifen lassen. Deutlich erkennen Sie Świnoujście (Swine-

münde) mit ihren Hafenanlagen und dem weithin sichtbaren Leuchtturm. Nun folgen wir der Küstenlinie, überfliegen die „Kaiserbäder“ Heringsdorf und Bansin sowie die Steilküste, die sich bis Ückeritz erstreckt. Bei Kölpinsee wenden wir in einer weiten Schleife. Koserow und das beeindruckende Achterwasser liegen Ihnen zu Füßen. Wenn Sie ganz genau hinschauen, entdecken Sie nahe Loddin vielleicht einen der nördlichsten Weinberge Deutschlands. Auf dem Rückweg folgen wir wieder der Küste, so dass Sie unabhängig von Ihrem Sitzplatz die Chance haben, die herrliche Landschaft und die Weite der See zu bewundern.

Wenn Sie die ganze Maschine chartern, bestimmen Sie selbst Termin und Route. Wir können Sie beispielsweise zu einem Tagesausflug auf die Insel Rügen oder an die polnische Ostseeküste, nach Kolobrzeg (Kolberg) befördern.



Berlin liegt an der Ostsee!

[CLASSIC-Antonow.de](http://CLASSIC-Antonow.de)



Seit 2004 bieten wir eine Bedarfslinie auf die **Insel Usedom** an. In einer knappen Stunde bringen wir Sie von Berlin-Tegel oder Strausberg bei Berlin bequem, ohne Stau und sicher zur „Badewanne Berlins“. Kombinieren Sie das einmalige Flugerlebnis mit einem herrlichen Ausflug an die Ostsee. Der mit 40 Kilometern Länge, endlos scheinende, breite Sandstrand Usedom's lädt zum Baden, Wandern und Verweilen ein. Lauschen Sie den Wogen des Meeres und lassen Sie sich von der Weite faszinieren. Aber die Insel bietet weit mehr: Flanieren Sie entlang der Promenade durch die „Kaiserbäder“ oder erkunden Sie das bezaubernde Hinterland mit seinen herrlichen Seen und märchenhaften

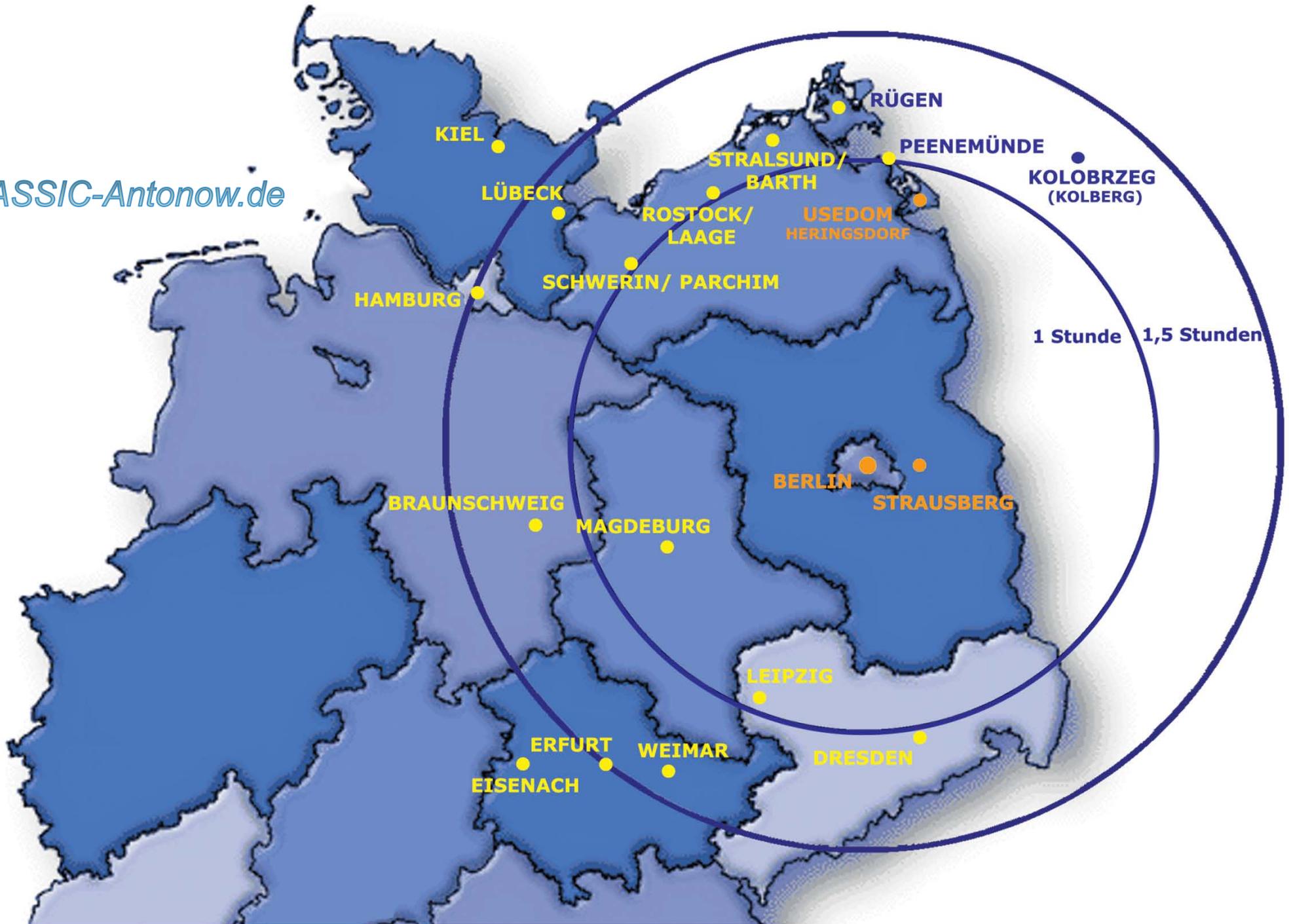
Wäldern. Beobachten Sie Störche und Rehe, bewundern Sie alte Windmühlen und Kirchen.

**Peenemünde**, am nordwestlichen Ende der Insel, bietet Ihnen die Möglichkeit sich über die Geschichte des Ortes, der in den 40iger Jahren des letzten Jahrhunderts traurige Berühmtheit erlangte, zu informieren. Wenn Sie es wünschen, können wir Sie auch direkt von Berlin nach Peenemünde fliegen und z.B. eine geführte Besichtigung des dort vor Anker liegenden größten dieselbetriebenen U-Bootes sowjetischer Bauart oder des „Historisch- Technischen Informationszentrums“ im ehemaligen Kraftwerk der Heeresversuchsanstalt organisieren. Im

Anschluss bringen wir Sie zurück nach Berlin oder fliegen Sie zum Flughafen Heringsdorf, wo Sie bereits von den Bussen ihres Hotels erwartet werden. Diese Tour eignet sich sehr gut für einen Firmenausflug.

Selbstverständlich befördern wir Sie auch auf die größte Insel Deutschlands, nach **Rügen**. Der Flugplatz Rügen, in Nähe der Stadt Bergen, liegt im Zentrum der Insel. Ein idealer Ausgangspunkt für einen Ausflug zu den berühmten Kreidefelsen, zum Fährhafen Sassnitz oder in die Ostseebäder Binz, Sellin und Göhren. Das „Kap Arkona“ mit dem nach Plänen Schinkels 1827 errichteten Leuchtturm, dem ältesten Leuchtturm

*CLASSIC-Antonow.de*



Sie bestimmen Abflugzeit und Ziel

[CLASSIC-Antonow.de](http://CLASSIC-Antonow.de)



der Ostseeküste, ist ca. 50 km entfernt.

Die **Halbinsel Fischland-Darß-Zingst** können wir zwar nicht direkt anfliegen, aber vom **Ostseeflughafen Stralsund-Barth** ist es nur noch ein Katzensprung auf die Halbinsel.

Wir können Ihnen in dieser Broschüre nur einige Beispiele möglicher Flüge nennen. Bitte richten Sie Ihre Anfrage an uns. Wir freuen uns darauf, Ihnen ein Angebot unterbreiten zu dürfen.

Des Weiteren möchten wir Ihnen mit der obigen Karte eine kleine Auswahl möglicher Flug-

ziele geben und Ihnen die Abschätzung der zu erwartenden Flugzeit erleichtern. Sie bestimmen Startflugplatz, Abflugzeit und Ziel Ihrer Reise.

**Dresden** und **Leipzig** z.B. erreichen Sie von Strausberg oder Berlin-Tegel in ca. einer Flugstunde. Gönnen Sie sich einen Tagesausflug in eine der sächsischen Metropolen. **Hamburg**, **Lübeck**, **Erfurt** und **Weimar** erreichen Sie in ca. 1 ½ Stunden. Insgesamt gibt es in Deutschland etwa 400 Flugplätze, von denen die meisten mit der Antonow AN-2 angefliegen werden können. Fragen Sie uns! Wir geben Ihnen gerne Auskunft, welche Plätze günstig für Ihr Vor-

haben gelegen sind.

Da wir ausschließlich nach Sichtflugregeln und am Tage fliegen, können Sie die unter Ihnen vorbeigleitende Landschaft genüsslich aus der Vogelperspektive betrachten. Das ist Fliegen in seiner ursprünglichen Form. Steigen Sie ein und erleben Sie „Nostalgie mit Sicherheit“.

Ihr CLASSIC-Antonow Team



Informationen & Buchungen:

[CLASSIC-Antonow.de](http://CLASSIC-Antonow.de)



Für ergänzende Informationen zu unseren Rund- und Streckenflügen ab Berlin-Tegel, Strausberg und Heringsdorf sowie zur Infrastruktur (z.B. Konferenzräume, Restaurants, Parkplätze) an den Abflugorten, stehen wir Ihnen selbstverständlich zur Verfügung.

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann zögern Sie bitte nicht, uns zu kontaktieren. Wir freuen uns auf Ihre Anfragen!

Gerne sind wir Ihnen bei der Vorbereitung Ihres Events behilflich.

*„CLASSIC-Antonow... Nostalgie mit Sicherheit!“*

**LTS Flugdienste**  
**CLASSIC-Antonow**

Tel.: +49(0) 3341-31 22 77

[buchung@classic-antonow.de](mailto:buchung@classic-antonow.de)

**LTS**  
**Flugdienste**  
CLASSIC-Antonow

# Impressum

## Herausgeber und Veranstalter

**LTS LuftTaxiService**

Berlin-Brandenburg

MiniHansa Flugbetriebsgesellschaft mbH

Müncheberger Straße 18

15344 Strausberg

Tel.: +49(0) 3341-31 22 76

Fax: +49(0) 3341-31 13 39

mh@lts-lufttaxi.de

**Luftverkehrsunternehmen D 351 EG**

## Grafische Gestaltung

Katrin Büttner

## Fotografien

Christian Knoth, Holger Röhr

## Druck

Kopiertaxi

Lindenplatz 7

15344 Strausberg

## Redaktionsschluss

17. Januar 2010



**LTS**  
Flugdienste  
CLASSIC-Antonow

