



CLASSIC-Antonow *Nostalgie mit Sicherheit!*

Informationen über unseren "Dinosaurier" der Luftfahrt:

Die ANTONOW AN 2, der russische "Donnervogel" und nicht ohne Grund beliebteste Oldtimer unserer Zeit, wurde ab 1947 hergestellt. Genannt das "Arbeitstier der Lüfte" ist sie unverwundlich und gilt als extrem sicher. Produktionsende in Europa nach fast 18.000 hergestellten Exemplaren war 1987. Die AN 2 ist das meistgebaute Flugzeugmuster der Welt und das erste in Serie gebaute zivile Luftfahrzeug der ehemaligen Sowjetunion. Außerdem ist die ANTONOW AN 2 der größte heute fliegende, einmotorige Doppeldecker. Unsere "ANNA" Baujahr 1975 wurde bis zur Wende von der NVA genutzt und meist in Berlin-Strausberg gehegt und gepflegt.

Unsere Maschine verfügt über die voll funktionsfähige Originalausrüstung und ist als AN 2T zusätzlich auf die modernsten internationalen Sicherheitsstandards aufgerüstet und nach EG-Recht zugelassenes Passagierflugzeug für 9 Passagiere plus Gepäck. Sie unterliegt selbstverständlich den ständigen Kontrollen durch das Luftfahrt-Bundesamt (LBA): Bei den Sicherheitsbestimmungen und der Wartung wird kein Unterschied zwischen "ALT" und "NEU" zugelassen! In einem sehr wichtigen Punkt werden die sehr strengen Vorschriften sogar übertroffen: LTS fliegt in der Regel ihre AN 2 mit 2 Besatzungsmitgliedern im Cockpit: Laut Vorschrift würde 1 Pilot reichen.



Die wichtigsten technischen Daten:

Spannweite: 18,2m
Länge: 12,7m
Höhe: 4,10m
max. Startgewicht 5,5t
Motor: 9-Zyl.-Stern mit 1000 PS
Hubraum: 29,87l
Kraftstoffverbrauch: 180-200 l/h
Reisegeschwindigkeit: ca. 200km/h
Reichweite ca. 1000km
größte Höhe 4300m



Nostalgie-Rundflug über die Sonneninsel Usedom :

Gesamterlebniszeit ca. 45 min (17 bis 20 min Flugzeit): 68,50 € pro Person

Nach dem Start geht es in nördliche Richtung nach Ahlbeck, dann in einer Höhe von rund 300 m mit Westkurs an der Küste entlang vorbei an den Kaiserbädern Heringsdorf und Bansin bis kurz vor Ückeritz. Es folgt ein großer Bogen nach links über das Achterwasser und zurück an die Küste, damit die Gäste auf der rechten Seite auch die Landseite sehen und fotografieren können. Und weiter auf demselben Weg zurück zum Flughafen der Sonneninsel.



Rundflug über die 3 Kaiserbäder :

Gesamterlebniszeit ca. 40 min (10 bis 13 min Flugzeit): 48,50 € pro Person

Nach dem Start nehmen wir Kurs in nördlicher Richtung über die Insel Usedom auf den Heringsdorfer Strand, dann geht es in einer Höhe von rund 300 m in einer Schleife an der Küste entlang. Sie genießen einen atemberaubenden Blick auf die Sehenswürdigkeiten der 3 Kaiserbäder Bansin, Heringsdorf und Ahlbeck. Weiter geht es zwischen Gothen- und Wolgastsee über Korswandt zurück zum Flughafen der Sonneninsel.



Tagesausflug nach Szczecin und Rundflüge über die Insel Wollin

Weiterhin haben Sie auf Anfrage bei uns die Möglichkeit, Rundflüge über die Insel Wollin (Polen) sowie einen Tagesausflug mit der "Anna" mit Stadtrundfahrt nach Szczecin (Stettin) zu buchen.

Viel Vergnügen!

Shuttleservice zum Flughafen Heringsdorf
aus den Kaiserbädern ab 10 € pro Person hin und zurück



Taxiunternehmen
Horst Gamradt & Sohn (03 83 76) 2 02 82

geplante Termine, Informationen, Buchung & Details zum Shuttleservice:

LTS

Flugdienste
CLASSIC-Antonow

www.CLASSIC-Antonow.de

+ 49 (0) 38376 - 29 507 • buchung@classic-antonow.de

LTS LuftTaxiService Berlin-Brandenburg MiniHansa Flugbetriebsgesellschaft mbH
Büro Flughafen Heringsdorf: Am Flughafen 1 • 17419 Zirchow • mail@classic-antonow.de
Luftverkehrsunternehmen Lizenz Nr. D 351 EG AOC (Aircraft Operators Certificate)



CLASSIC-Antonow

Bezpieczny lot historycznym dwupłatowcem!



Wyspa Uznam z lotu ptaka

Ceny już od 48,50 €



www.CLASSIC-Antonow.de



CLASSIC-Antonow

Bezpieczny lot historycznym dwupłatowcem!

informacje o naszych „dinozaurach” podróży powietrznych.

ANTONOWY AN 2 radzieckie „ptakogrzmoty” to nie bez powodu dziś najczęściej spotykane latające oldtimery. Ich produkcję rozpoczęto w 1947 roku, a zakończono prawie 40 lat później. W tym czasie wyprodukowanych zostało 18 000 egzemplarzy. Uchodzą za niesamowicie bezpieczne i niezawodne, dlatego nazywano je „wołami roboczymi” przestworzy. Ich konstrukcja służyła za wzór dla wielu innych samolotów na świecie, a w samym ZSRR był to pierwszy seryjny samolot cywilny.

ANTONOW AN 2 to największy współcześnie latający jednosilnikowy dwupłatowiec. Nasz „Antek” powstał w 1975 roku i do zjednoczenia Niemiec latał w służbie wojsk NRD. Stacjonował wtedy na podberlińskim lotnisku STRAUSBERG.

Nasz samolot AN 2T jest oryginalnie wyposażony i w pełni sprawny. Zainstalowano w nim wyposażenie dodatkowe, dzięki któremu spełnia rygorystyczne wymogi bezpieczeństwa UE. Certyfikat upoważnia nas do przewożenia do 9 osób wraz z bagażem. Stan techniczny maszyny jest regularnie kontrolowany przez niemiecki Federalny Urząd Lotniczy (L-BA). W trakcie kontroli nie ma znaczenia, czy samolot jest nowy, czy jak nasz - zabytkowy. Wszystkie muszą spełniać te same normy. Mimo, że to nie jest wymagane przepisami, w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa w samolotach LTS za sterami „antków” często zasiada nie jeden, lecz dwóch pilotów.



Najważniejsze dane techniczne:

rozpiętość: 18,2m;
długość: 12,7m;
wysokość: 4,10m;
max masa całkowita 5,5 t;
silnik: gwiazdowy, 9-cio cylindrowy, o mocy 1000 KM;
pojemność silnika: 29,87l
zużycie paliwa: 180-200 l/h
prędkość podróżna: ok. 200km/h;
zasięg ok.: 1000km;
pułap max: 4300m



Wyspa Uznam z lotu ptaka

Czas trwania ok. 45 min (z tego 17-20 minut lotu): 68,50 € od osoby.

Po starcie samolot kieruje się na północ do osiągnięcia linii brzegowej. 300 metrów ponad miejscowością Czernin (niem. Seebad Ahlbeck) samolot bierze kurs na zachód i leci tak aż do miejscowości Wkrzyce (niem. Seebad Ückeritz). Teraz maszyna łukiem skręca w lewo, zawraca nad zatoką Achterwasser i porusza się znowu wzdłuż brzegu Bałtyku, tak aby wszyscy pasażerowie mogli sfotografować przepiękną uznamską plażę. A następnie wraca na lotnisko.

Lot nad Uzdrowiskami Cesarskimi

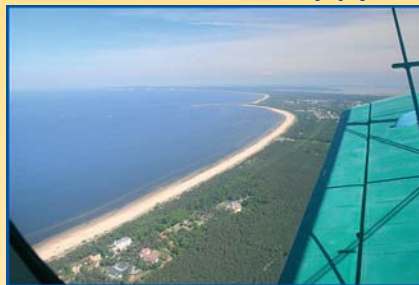
Czas trwania ok. 40 min (z tego 10-13 minut lotu): 48, 50 € od osoby.

Po starcie samolot poleci ponad Wyspą Uznam, wzdłuż granicy, na północ aż do plaży. Pasażerowie będą mieli możliwość zachwycić się pięknem Uzdrowisk Cesarskich i Zatoki Pomorskiej lecąc na wysokości około 300 metrów. Następnie samolot zawróci nad jeziorem Gothensee i ponad miejscowością Kurozwęcz (niem. Korswandt) uda się z powrotem na lotnisko.



Wycieczki lotnicze do Szczecina i Berlina oraz nad Wyspą Wolin

Nasza firma organizuje również na specjalne zamówienie wycieczki lotnicze do Szczecina i Berlina, połączone z lądowaniem tamże i zwiedzaniem miasta minibusem pod opieką licencjonowanego przewodnika. W ofercie również loty widokowe nad Wyspą Wolin.



Życzymy wiele przyjemności!

Lotnisko „Flughafen Heringsdorf” znajduje się w pobliżu miejscowości ZIRCHOW, na niemieckiej części Wyspy Uznam. Prosimy pamiętać o zabraniu dowodu osobistego! Za dodatkową opłatą zapewniamy dowóz ze Świnoujścia.

Rezerwacja i informacja:



www.HiT.info.pl

Telefon: +48 918841663 • biuro@HiT.info.pl

Zapraszamy do naszego biura w OWL ALGA (suterena), przy ul. Słowackiego 5 w Świnoujściu.

Operator: LTS LuftTaxi-Service Berlin-Brandenburg MiniHansa Flugbetriebsgesellschaft mbH.

Nr licencji: D 351 AOC (Aircraft Operators Certificate)



CLASSIC-Antonow

Nostalgie mit Sicherheit!



Rundflüge über die Sonneninsel Usedom

ab 48,50 €



www.CLASSIC-Antonow.de